

Translittereret från

**Stavanger Aftenblad 6 oktober 1902**

av Katarina Barth Magnus 12 februari 2016

## Haagenvik

Hr h.!

Deres opvarter bringer dem hyldest ianledning  
Deres "splinternye historier" i lørdagsavisen:  
Tomtønderne, oberstløjtnant Krogh og "Hinma'en".  
– Jeg har faaet verdifulde oplysninger gratis og  
franco! At historierne er sande, synes jeg ikke er saa  
usandsynligt, da en from haugianer ikke lyver, og  
hans fader var øienvitne.

Men jeg beklager,

1. at De maatte kaste op næsten en halv spalte,  
paa grund af uskyldige spøgelseshistorier, som jeg  
havde skudt ind under; Der fortælles o. s v., (– slige  
spøgelseshistorier er jo gammel let kost, og det kan  
da ikke bevises af videnskaben, des mindre af dem  
herr h., at folk ikke "gaar igjen" –).

2. at de ikke greier skjelne mellem sagn og  
historie, og tillægge hver sin værdi.

Jeg har ikke paa kjøkkenbænken tilegnet mig  
historierne om oberst Christoffer von Krogh, paa  
dansk side i krigen mod Karl XII. Faa fat i dansk-  
norsk krigshistorie og rapporter fra 17de  
aarhundrede. Der gaar det ikke an at lade lorgnetten  
hænge paa brystet og sige "saa vidt jeg ved" –.

De taler paa et sted om en "M. M. som lever  
og er otti aar," et andet sted: "paa herresædet lever  
M. M." og paa et tredje sted om "M. som lever og  
er otti aar." Hvorledes er dette at forstaa, med  
hensyn til tid og personer? Jeg vil være Dem  
taknemmelig for en forstaaelig oplysning.

Det var ikke min tanke at forherlige dem, som  
for et hundrede aar siden er lagt i graven. Jeg  
sluttede min artikel med, at deres minde var  
udslettet efter fortjeneste. De nævnte noget om  
ryggesløshed. Den har artet sig paa mange maader –  
baade før og senere – det har de ret i. Men jag vilde  
dog helst, at De, naar de muligens kommer tilbage  
til Haagenvik's senere historie, vilde lade den side  
af historien hvile – baade for de levende og for de  
dødes skyld.

Tilslut skal jeg give Dem ret i, at Johannes  
Magnus ikke byggede skibe. I mit manuskript staar  
intet om skibsbyggeriet, Det blev tilføjet af  
redaktionen.

B.K.